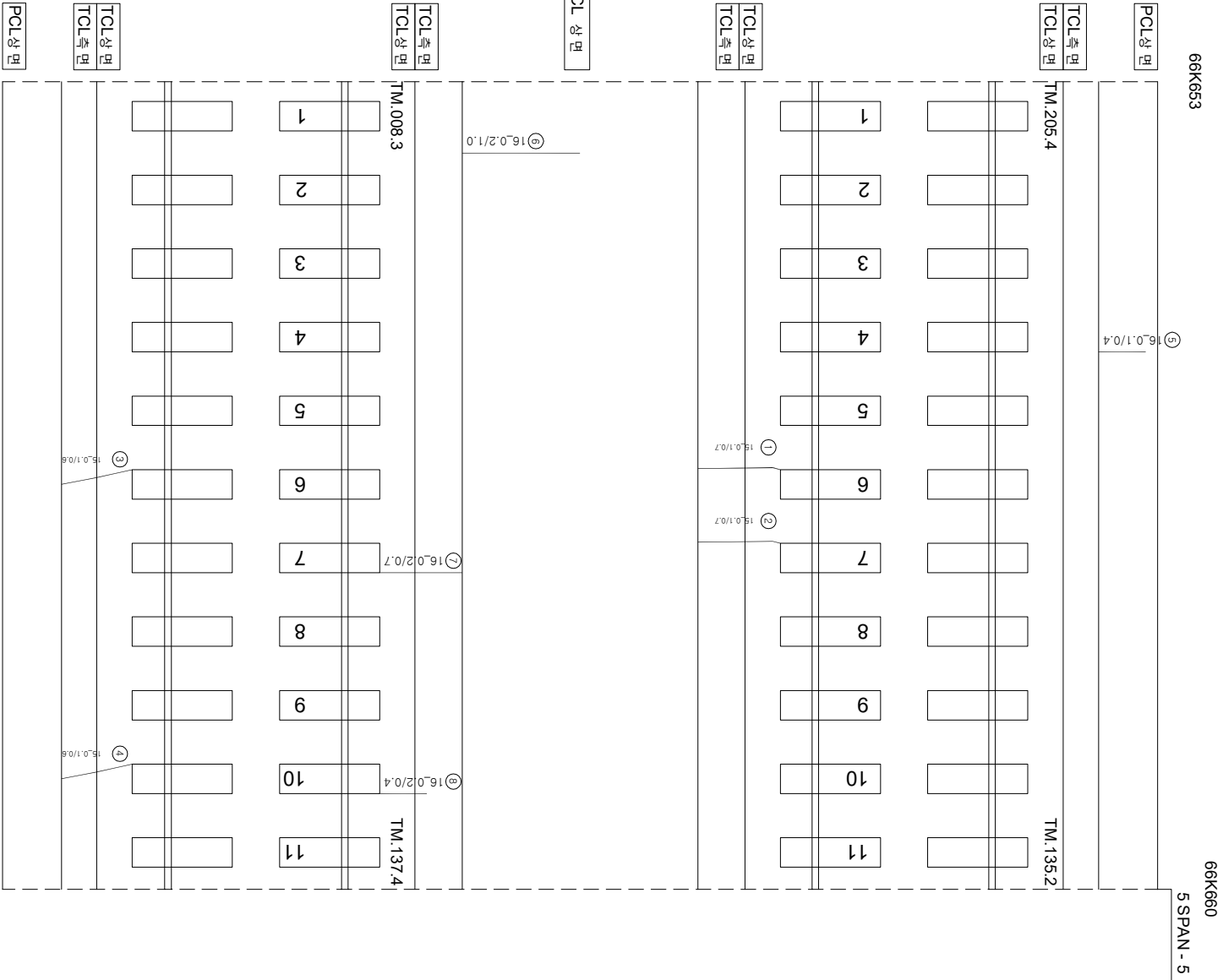


호남고속선 신작교_26(66.653~66.660km, S5-5)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.7 m	m		55				
2	균열 0.1 mm	0.7 m	m		56				
3	균열 0.1 mm	0.6 m	m		57				
4	균열 0.1 mm	0.6 m	m		58				
5	균열 0.1 mm	0.4 m	m		59				
6	균열 0.2 mm	1.0 m	m		60				
7	균열 0.2 mm	0.7 m	m		61				
8	균열 0.2 mm	0.4 m	m		62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	명	공	역	사	계		이	북	영	관	열		정				
									관	역					명	지		열	지		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD									2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역									(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (제) 한국건설환경철연연구원			
										이 북 영		관 경 기		열		정					
										0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)		철도도상분리		0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)		철도도상분리					
										0.4220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)		망상		0.4220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)		철근노출					
										0.8220 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		바리, 바리 파손		0.8220 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		누수, 습윤부					
										1.0220 (1.0mm이상 : 분홍색)		변태		1.0220 (1.0mm이상 : 분홍색)		시공이음분리, 홍분리					
										0.0220		0.0220		0.0220		0.0220					